

2250-REN Borgset voor Renault 16V

Lees de handleiding helemaal door,
voordat u aan de werkzaamheden begint!



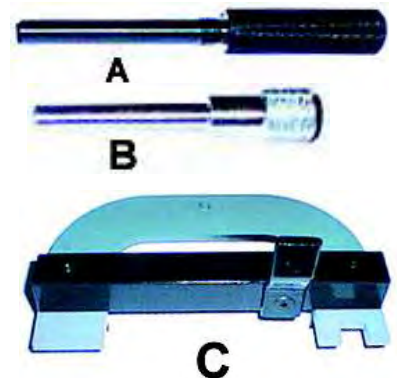
Geschikt voor:

Renault	Chamade	1,9D	diesel	
Renault	Clio	1,2 16V	benzine	K4J 712, 713, 750
Renault	Clio	1,4 16V	benzine	K4J 712, 713, 750
Renault	Clio	1,6 16V	benzine	K4J 712, 713, 750
Renault	Clio	1,7 16V	benzine	K4J 712, 713, 750
Renault	Clio	1,8 & 1,8 16V	benzine	K4J 712, 713, 750
Renault	Clio	1,9D & TD	diesel	
Renault	Clio Van	1,9D	diesel	
Renault	Clio Williams	2,0 16V	benzine	K4J 712 713 750
Renault	Espace	2,0 8V & 2,0 16V	benzine	
Renault	Espace	2,0D & TD	diesel	
Renault	Espace	2,2 8V & 2,2 16V	benzine	
Renault	Espace	2,2D & TD	diesel	
Renault	Express	1,9D	diesel	
Renault	Extra	1,9D	diesel	
Renault	Fuego	TD	diesel	
Renault	Kangoo	1,2	benzine	
Renault	Kangoo	1,9 TD	diesel	
Renault	Laguna	1,6 16V	benzine	724, 748
Renault	Laguna	1,8 & 1,8 16V	benzine	780
Renault	Laguna	1,9 TD & TDi	diesel	
Renault	Laguna	2,0 16V	benzine	780
Renault	Laguna	2,0 TD	diesel	
Renault	Master	2,0 8V & 2,0 12V	benzine	
Renault	Master	2,1D & TD	diesel	
Renault	Master	2,2 8V & 2,2 12V	benzine	
Renault	Master	2,5D & TD	diesel	
Renault	Master	2,8D & TD	diesel	
Renault	Mégane	1,4 16V	benzine	K4M 700, 701, 720
Renault	Mégane	1,6 16V	benzine	K4M 700, 701, 720
Renault	Mégane	1,9D & TD	diesel	
Renault	Mégane	2,0 16V	benzine	701, 730, 740, 741

Renault	R5	1,6D	diesel	
Renault	R5	1,7D	diesel	
Renault	R5	1,9D	diesel	
Renault	R9	1,6D	diesel	
Renault	R11	1,6D	diesel	
Renault	R11	1,7D	diesel	
Renault	R18	1,7D & TD	diesel	
Renault	R18 Fuego	2,0 16V	benzine	
Renault	R19	1,8 & 1,8 16V	benzine	
Renault	R19	1,9 TD	diesel	
Renault	R20	2,0 8V & 12V	benzine	
Renault	R20	2,0 TD	diesel	
Renault	R21	1,7D & TD	diesel	
Renault	R21	1,9 D & TD	diesel	
Renault	R21	2,0 8V&12V&Turbo	benzine	
Renault	R25	2,0 8V & 12V	benzine	
Renault	R25	2,0 TD	diesel	
Renault	R30	2,0 TD	diesel	
Renault	Rapid	1,9D	diesel	
Renault	Scenic	1,4 16V	benzine	K4M 700, 701, 720
Renault	Scenic	1,6 16V	benzine	K4M 700, 701, 720
Renault	Scenic	1,9TD	diesel	
Renault	Scenic	2,0 16V	benzine	701, 730, 740, 741
Renault	Sport	2,0 16V	benzine	K4J 712, 713, 750
Renault	Traffic	1,7D	diesel	
Renault	Traffic	2,0 8V & 12V	benzine	
Renault	Traffic	2,1D & TD	diesel	
Renault	Traffic	2,2 8V & 12V	benzine	
Renault	Twingo	1,2	benzine	

Inhoud van set 2250-REN:

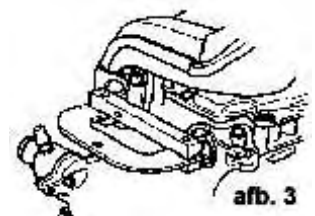
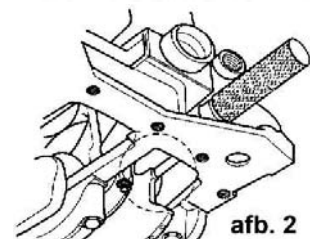
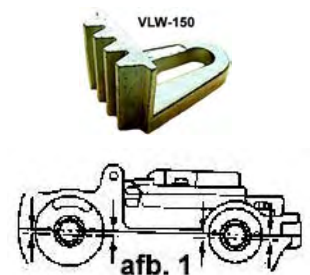
Afb.	Onderdeel nr.	OEM nr.	omschrijving
A	2250-REN-A	Mot 1489	Krukas borgpen
B	2250-REN-B	Mot 1054	Krukas borgpen
C	2250-REN-C	Mot 1496	Nokkenas afstellingplaat



Handleiding 1,4 en 1,6 liter 16 kleppers

A. Demontage

1. Breng de voorkant van de auto omhoog en zorg ervoor dat deze veilig en goed ondersteund wordt.
2. Verwijder het motordeksel, de rechter spatplaat en de hulpaandrijfriem.
3. Ondersteun de motor zorgvuldig op een veilige manier.
4. Verwijder de rechter motorophanging, de afdichtpluggen aan de achterkant van de nokkenassen en de afdichtplug van het cilinderblok.
5. Borg het vliegwiel met Midlock **VLW-150** (zie afbeelding) en draai de krukas poelie bout iets terug.
6. Verdraai de krukas met de klok mee naar de afstelpositie in lijn met de groeven van de nokkenas. Deze groeven zitten onder de bovenkant van de cilinderkop (zie afbeelding 1).
7. Monteer borgpen A tegen de krukaswang (zie afbeelding 2).
8. Monteer de nokkenas afstellingplaat C aan de achterkant van de nokkenassen (zie afbeelding 3).
9. Verwijder de krukas poelie bout, verwijder de krukas poelie en de distributieriem deksels.
10. Draai de spanrol moer terug.
11. Draai de spanrol poelie weg van de distributieriem.
12. Demonteer de spanrol moer, de spanrol poelie, de geleiderol en de distributieriem.
13. Zorg ervoor dat het krukas tandwiel niet van de krukas valt!



Handleiding 1,2 - 1,7 16 kleppers

B. Montage

1. Controleer of de krukasborgpen nog steeds goed geplaatst is tegen de krukaswang (zie afbeelding 2).
2. Controleer of de nokkenas afstellingplaat nog steeds goed geplaatst is en dat de groeven in de nokkenas nog in lijn zijn (zie afbeelding 1).
3. Monteer de geleiderol en zet deze vast met 45Nm.
4. Monteer de spanrol poelie en zet deze handvast, let erop dat de nok aan de achterkant van de poelie in de groef van de cilinderkop zit.
5. Verwijder en ontvet het krukas tandwiel en het passtuk op de krukas.
6. Monteer de nieuwe distributieriem tegen de klok in en begin bij het krukas tandwiel. Controleer of de riem strak is aan de niet gespannen kant.
7. Monteer de krukas poelie met een nieuwe bout en laat 2-3 mm speling tussen boutkop en poelie.
8. Draai de spanrol moer terug met een 6 mm zeskant sleutel en verdraai de spanrol poelie met de klok mee tot de wijzer bij de rechterstop is. De beweegbare wijzer moet 7-8 mm achter de vaste wijzer zitten.
9. Monteer de spanrol moer met 7 Nm.
10. Borg het vliegwiel met Midlock **VLW-150** (zie afbeelding) en zet nu de spanrol moer vast met 20 Nm.
11. Verwijder gereedschap **A** en **C**.
12. Met het vliegwiel nog steeds geborgd zet u de krukas poelie bout vast met 120-150°. Gebruik gradencirkelsleutel Midlock **OP-360** (zie afbeelding).
13. Verdraai de krukas twee slagen met de hand in de richting van de klok tot de afstelpositie.
14. Monteer opnieuw borgpen **A** tegen de krukaswang (zie afbeelding 2).
15. Monteer opnieuw de nokkenas afstellingplaat **C** aan de achterkant van de nokkenassen (zie afbeelding 3).
16. Houdt de spanrol poelie vast met de 6 mm zeskantsleutel en draai de spanrol moer terug.
17. Draai de spanrol poelie tegen de klok in tot de wijzers in lijn staan. Zet dan de spanrol moer vast met 27 Nm.
18. Verwijder gereedschap **A** en **C** en monteer de afdichtplug in het cilinderblok.
19. Monteer nieuwe afdichtpluggen aan de achterkant van de nokkenassen.
20. Installeer alle andere onderdelen in omgekeerde volgorde. Verwijder alle gereedschap.
21. Verdraai de krukas twee keer met de klok mee en controleer of de tijdsafstelling nog gehandhaafd is.



A



B



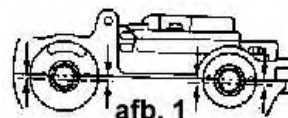
C



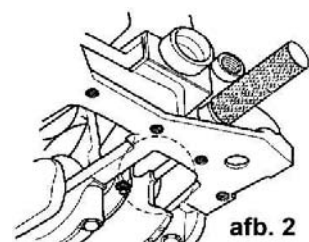
VLW-150



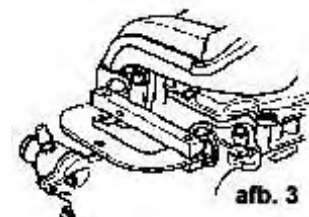
OP-360



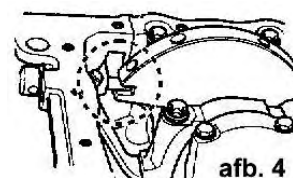
afb. 1



afb. 2



afb. 3



afb. 4

Handleiding 1,8 en hoger 16 kleppers

De manier van demonteren en monteren en aanbrengen van de distributieriem op deze auto's is vrijwel hetzelfde als hierboven, Maar u gebruikt dan krukasborgpen **B** in plaats van **A**. Borgpen **B** past in de sleuf van de krukaswang zie afbeelding 4.

Borgpen **B** moet u dus NIET in het balansgat plaatsen, maar in de krukaswang sleuf.